

D.101.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO.101KOMUNIKACE

k dokumentaci pro společné povolení stavby

Hodonín, sídliště Větrná Hůrka – parkoviště u kotelny

Stavebník - investor stavby:

Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín

Zhotovitel dokumentace – zodpovědný projektant:

PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna: Dobrovolského 3971/5a, 695 01 Hodonín

Únor 2021

| |
|------------------|
| ČÍSLO PŘÍLOHY |
|------------------|

| |
|----------------|
| D.101.1 |
|----------------|

D.101.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby:

Hodonín, sídliště Větrná Hůrka, parkoviště u kotelny

Místo stavby:

Adresa: Hodonín

Katastrální území: Hodonín

Parcelní čísla:

1790/79, 1790/80, 1790/87, 1790/93, 1790/289, 1790/294, 1790/295, 1790/298, 1790/301, 1790/309, 1790/310, 1790/311, 1790/312, 1790/313, 1790/314

Stavebník:

Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín

Zpracovatel:

PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307

Ing. Radomír Prokeš, obor ID00, číslo ČKAIT 1300825

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem dokumentace je návrh a zvýšení počtu parkovacích míst v lokalitě sídliště Větrná hůrka u kotelny. Navrženo je 26 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,50m(2,75m)x5,00m a 2 kolmé vyhrazené stání o rozměru 3,50mx5,00m dle požadavku vyhlášky 398/2019 Sb. Celkový počet stání je 26 + 2 pro ZTP. Součástí je přeložka podzemního kabelu NN. Bude provedena náhradní výsadba stromů v počtu celkem 8 ks stromů (4 ks Tilia cordata a 4 ks Acer platanoides).

Součástí úpravy je chodník š. 2,00 m, který navazuje na navržené parkovací stání a stávající síť pěších tras v lokalitě. Parkovací stání budou lemovány silniční obrubou 150/250/1000 mm a silniční nájezdovou obrubou 150/150/1000 mm do betonového lože, chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/250/1000 mm do betonového lože. Povrch parkovacích stání bude proveden z betonové vegetační dlažby (vsakovací) 80/200/200 mm, povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby 60/100/200 mm v barvě přírodní. Příčný sklon chodníku bude 2,0%, příčný sklon parkovacích stání bude 2,0%. Dešťové vody budou přednostně vsakovány.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Geologický, hydrogeologický a geotechnický průzkum nebyl prováděn, nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

Umístění stávajících inženýrských sítí bylo zjišťováno u jednotlivých správců. Dále bylo provedeno geodetické polohopisné a výškopisné zaměření území.

Poloha sítí je orientační, zhotovitel zajistí před zahájením stavby jejich přesné vytyčení, případně ověří průběh sítí ručně kopanou sondou.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Navržená stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v lokalitě a polohopisně a výškopisně maximálně respektuje stávající stav.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

SO.101 Komunikace

Chodník:

Chodník bude proveden s povrchem z betonové dlažby 100/200 mm tl. 60 mm do lože z DK 4-8. Lemován bude chodníkovou obrubou 100/250/1000 do lože z betonu C25/30 tl. 100 mm. Pod betonové lože bude provedeno lože ze štěrkodrti fr. 0-32 tl. 100 mm. V místech, kde obruba tvoří vodící linii, bude osazena > 60 mm nad přilehlou zpevněnou plochu (kryt chodníku). Příčný sklon chodníku bude max. 2,0 %, podélný sklon nepřekročí 8,33 %.

Parkoviště:

Jednotlivá kolmá parkovací stání mají rozměry 2,50-2,75 m x 5,0 m, vyhrazené stání má rozměr 3,50 x 5,0 m, jízdní pás přilehlé vozovky je š. 6,0 m. Lemování plochy je provedeno silniční obrubou 150/250/1000mm do lože z C25/30 tl. 150 mm, v místě navázání na stávající vozovku je osazena nájezdová obruba 150/150/1000 mm do lože z betonu C25/30 tl. 150 mm s výškou podstupnice 20 mm. V obloucích jsou použity betonové obloukové obruby o poloměru R 1,0 m a R 0,5 m. Parkovací plocha je provedena z betonové vegetační a vsakovací dlažby 80/200/200 mm s výplní spár drceným kamenivem fr. 4-8. Vyhrazené parkovací stání bude provedeno s povrchem z betonové dlažby 80/200/200 bez fazet. Dělicí čáry V10b budou provedeny pruhem dlažby 80/100/200 v barvě červené. Podélný sklon je 2%. Příčný sklon kopíruje niveletu přilehlé vozovky. Vyhrazená stání budou opatřena nástřikem VDZ V10f se symbolem O1 a svislým dopravní značení IP12 se symbolem O1 na sloupku.

Konstrukční skladba – parkoviště, vsakovací dlažba:

| | | |
|--|------------|-----------|
| Dlažba betonová, vegetační, vsakovací 200/200 tl. 80mm (ČSN 73 6131-1) | 80 | mm |
| Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126) | 50 | mm |
| Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126) | 150 | mm |
| Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 736126) | 200 | mm |
| Zhutněná zemní pláň ($E_{def,2} = 45,0$ MPa) | - | mm |
| Celkem | 480 | mm |

Konstrukční skladba – parkoviště, vyhrazené stání

| | | |
|---|------------|-----------|
| Dlažba betonová, 200/200 tl. 80mm, bez fazet (ČSN 73 6131-1) | 80 | mm |
| Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126) | 50 | mm |
| Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126) | 150 | mm |
| Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 736126) | 200 | mm |
| Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 45,0 \text{ MPa}$) | - | mm |
| Celkem | 480 | mm |

Konstrukční skladba navrženého chodníku:

| | | |
|---|------------|-----------|
| Dlažba betonová, 100/200 tl. 60mm (ČSN 73 6131-1) | 60 | mm |
| Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126) | 50 | mm |
| Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126) | 250 | mm |
| Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 30,0 \text{ MPa}$) | - | mm |
| Celkem | 360 | mm |

Po provedení výkopu na úroveň zemní pláň bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (30MPa) na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláň výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠD_A 0/63, v tl. 300 mm.

Dle požadavku správce sítě ČEZ Teplárenská bude provedena nad vedením parovodu v místě křížení parkovacích stání roznášecí krycí deska z železobetonových silničních panelů 15/200/300. Panely budou uloženy do vyrovnávací vrstvy štěrkopísku tl. 50 mm.

Náhradní výsadba

V rámci stavby bude provedena náhradní výsadba 8 ks stromů (4 ks Tilia cordata – lípa srdčitá a 4 ks Acer platanoides – javor mléč). Budou použity školkařské výpěstky obvodu 12-14 cm, vysokokmeny, 3x přesazované s balem. Každý strom bude řádně vysazen včetně hnojení a zálivky, ukotvení, bude vytvořena závlahová mísa a zamulčování a strom bude opatřen ochranou proti okusu zvěře. Součástí výsadby bude i povýsadbová péče a následná péče po dobu 5-ti let od provedení výsadby.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění zpevněných ploch bude vsakem.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Stávající SDZ a VDZ:

Stávající dopravní značení se v místě stavby nenachází.

Nové SDZ a VDZ:

Bude provedeno nové SDZ a VDZ.

VDZ:

V10b – „Stání kolmé“ - bude provedeno vodorovné dopravní značení pro rozlišení parkovacích stání vložím betonové dlažby 80/100/200 v barvě červené.

V10f – „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“ - označení vyhrazeného stání, nástřík bílou barvou,

SDZ:

IP12 – „Vyhrazené parkoviště“ se symbolem č. O1, osoby ZTP – celkem 1ks na sloupku

Dopravní značení bude provedeno a umístěno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a dle TP65 a TP133 a bude schváleného typu.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Stavba neklade zvláštní požadavky na postup výstavby, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce
- zemní práce
- konstrukce komunikace
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

i) vazba na případné technologické vybavení,

Není.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Návrh konstrukce komunikací je proveden dle příslušných ČSN a TP. Při realizaci je nutné dodržet předepsané zkoušky únosnosti a zkoušky použitých materiálů dle ČSN.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 – změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 %. U míst pro přecházení jsou sníženy podstupnice silničních obrubníků na maximální výšku 20 mm, jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm, dále jsou opatřeny signálním pásem šířky 800 mm a minimální délky 1500 mm. Signální pás navazuje na přirozenou vodící linii, která je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podstupnice > 60 mm. Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor chodníku v šířce 900 mm. Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

Hodonín, únor 2021

Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský